（企业顶岗）（河南）高速铁路维修养护培训方案

（2016年7月4日至8月26日）

（项目编号：16152002）

**一、培训专业范围**

铁道工程技术、高速铁道工程技术、城市轨道交通工程技术、铁路桥梁与隧道工程技术、地下与隧道工程技术、工程测量技术、测绘工程技术。

**二、培训机构介绍及培训目标**

郑州铁路职业技术学院创建于1951年，1999年经教育部批准成为全日制普通高等学校，是全国铁路第一所独立设置的高等职业技术学院，河南省唯一的轨道交通类高职院校，其中铁道工程技术专业为国家骨干院校重点建设专业。

郑州铁路局郑州工务专业培训基地，现有教学面积6489平方米，实作技能演练基地18000平方米，由线岔区、桥涵区、应急演练区、高铁设备区、工务设备展示区等组成，基地设备与现场设备达到同步先进水平，可满足管内现有线路工、桥隧工、轨道车司机、探伤工、钢轨焊接等行车主要工种设备演练及教学的需求。

本项目培训目标：

1．掌握高速铁路线路、桥梁、隧道施工技术，了解新型轨道结构；

2．熟悉高速铁路轨道、路基的维修养护作业标准及相应顶岗培训；

3. 熟悉高速铁路桥梁、隧道的维修养护作业标准及相应顶岗培训；

4．了解高速铁路轨道动静态检测分析技术，并进行相应技能训练；

5．掌握高速铁路轨道精测精调技术，并进行相应技能训练。

6. 了解铁道工程线桥隧监测技术及设备运用；

7. 掌握铁路工务安全管理相关标准。

**三、培训计划**

见附件1

**四、报名方式**

1.参加培训人员需登录国家级培训项目网络管理平台（http://guopei.hvett.com.cn/，或中国高职高专教育网“高等职业学校教师专业能力发展平台”专栏连接）进行报名，首先进行网上注册，填写个人信息，然后在培训班查询中搜索“项目代码16152002”，随后即可申请报名本次培训班。具体操作程序按照“学员帮助文档”（可在“高等职业学校教师专业能力发展平台”的“国培通知”栏中点击“各身份用户帮助文件”下载）。报名截止日期为2016年6月30日。

2.参加培训的人员，需下载打印《高职高专教育骨干教师培训推荐表》两份（同时将推荐表电子稿发送到1624969@qq.com，并电话联系人确认），由所在院校盖章，并与培训班报到当天连同白底两寸照片六张（供结业证书及建立学员档案使用）一起交至培训班会务组。

3.参加培训的教师，需通过国家级培训项目网络管理平台（http://guopei.hvett.com.cn/，中国高职高专教育网“高等职业学校教师专业能力发展平台”专栏连接）全程记录学习轨迹、反馈培训效果。

**五、培训时间及报到时间**

国家级培训班起止时间为2016年7月4日——8月26日，统一报到时间为2016年7月3日（上午9：00~下午18：00）。请您务必按时报到，有其他事由请至少提前一周告知详细理由，确定到达时间。

**六、报到时需要准备以下资料与物品：**

1.2寸白底照片6张（办理结业证书以及建立学员档案）；

2.《高职高专教育骨干教师培训推荐表》2份（需加盖单位公章）；

3.个人生活洗漱用品；

4. 请学员自带电脑，住宿提供网络，需全程记录培训轨迹。

**七、培训费用及缴纳方式：**

培训费10000元/人，现场不能刷卡，转账或汇款账户如下：

帐户名：郑州铁路职业技术学院

开户行：浦发银行郑州红专路支行

账 号：6567 6060 1574 0000 0183

河南省内非国家骨干示范高职高专院校由省财政直接下拨，不用交培训费。按教育部规定，省外非国家骨干示范高职高专院校教师参加国培，由培训学员所在学校全额垫付教师培训费用，培训结束后，中央财政资金将逐级拨付到参训教师所在职业院校。

参训学员食宿由郑州铁路职业技术学院统一安排，食宿费用（约160元/人/日）及交通费由各参训学员所在院校报销。

**注意：转账汇款时请务必注明参加培训教师的姓名、学校和培训专业，以便承办学校财务查收。学员报到时需持转账凭证复印件。谢谢！！！**

**八、联系方式及乘车指南**

1.联系人：李老师 0371-60867092；13598407963 邮箱：[1624969@qq.com](mailto:1624969@qq.com)

随老师 15093306111

2.乘车指南

培训报到地点：郑州铁路局郑州工务专业培训基地（郑州桥工段黄河南岸职工培训基地）

1）郑州火车站东出站北口对面乘16路公交，终点站即到。

2）郑州火车站乘坐郑州至焦作城际铁路至黄河景区站下车，北行1.4公里即到。

3）郑州火车东站 站内乘坐地铁到郑州火车站下，选用公交车（16路）或城际列车（郑焦城际）到达培训地点。

4）郑州飞机场 乘坐机场大巴到郑州火车站，选用公交车（16路）或城际列车（郑焦城际）到达培训地点。

**注明：因为郑焦城际列车由郑州火车站到达黄河景区站的车次有限，请合理规划时间。到达站点后，会有指示牌或工作人员指引。**

附件1：（企业顶岗）（河南）高速铁路维修养护培训计划

（项目编号：16152002）

| 周次 | 时间 | 培训内容 | 授课方式及地点 | 培训教师 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 第1周 | 第1天 | 开班典礼 | 讲座：培训基地报告厅 | 董黎生（副校长） |
| 高速铁路的发展现状与展望 | 讲座：培训基地报告厅 | 知名专家（铁科院） |
| 第2天 | 隧道及地下空间发展 | 讲座：培训基地报告厅 | 知名专家（中铁隧道局） |
| 第3天 | 新型轨道结构 | 讲座：培训基地报告厅 | 卢文良、肖宏（北京交通大学） |
| 第4天 | 石武客运专线建设与运营 | 讲座：培训基地报告厅 | 闫林栋（京广客运北线指挥长） |
| 第5天 | 高速铁路精密测量技术发展 | 讲座：培训基地报告厅 | 彭忠和、张文格（中铁七局） |
| 第2周 | 第6天 | 铁路线路检查作业 | 培训基地演练场（上午理论、  下午实作） | 冯鹏（郑州铁路局线路首席技师）、  王大帅 |
| 第7天 | 铁路道岔检查及分组训练 | 培训基地演练场（上午理论、  下午实作） | 杜小明（铁道部线路首席技师）、  王大帅 |
| 第8天 | 铁路道岔检查及分组训练 | 培训基地演练场（全天实作） | 杜小明（铁道部线路首席技师）、  王大帅 |
| 第9天 | 铁路桥梁、涵洞检查维修与实作训练 | 培训基地演练场（上午理论、  下午实作） | 张长健（郑州铁路局桥梁首席技师）、  孙丽娟 |
| 第10天 | 高速铁路工务安全 | 讲座：培训基地报告厅 | 于兆峰（郑州桥工段）、孙洪硕 |
| 第3周 | 第11天 | 高速铁路动静态检测分析与实作训练 | 培训基地机房（上午理论、  下午实作） | 卜伟峰（郑州桥工段质检科工程师）、陈彦恒 |
| 第12天 | 高速铁路动静态检测顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 卜伟峰（郑州桥工段质检科工程师）、陈彦恒 |
| 第13天 | 高速铁路钢轨探伤及轨道检查 | 培训基地演练场（上午理论、  下午实作） | 徐鹏（铁道部钢轨探伤首席技师、享受国务院特殊津贴）、陈彦恒 |
| 第14天 | 钢轨铝热焊焊接作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 王晓兵（工程师）、陈彦恒 |
| 第15天 | 钢轨焊缝打磨作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 王晓兵（工程师）、陈彦恒 |
| 第4周 | 第16天 | 钢轨焊缝探伤顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 徐鹏（铁道部钢轨探伤首席技师、享受国务院特殊津贴）、陈彦恒 |
| 第17天 | 高速铁路线路修理规则解析 | 讲座：培训基地报告厅 | 杜小明（铁道部线路首席技师）、王大帅 |
| 第18天 | 高速铁路线路静态检查作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 杜小明（铁道部线路首席技师）、王大帅 |
| 第19天 | 高速铁路桥梁及路基沉降观测 | 培训基地演练场（上午理论，  下午实作） | 杨世峰（高级工程师）、耿文燕 |
| 第20天 | 高速铁路桥梁及路基沉降观顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 杨世峰（高级工程师）、卢再光 |
| 第5周 | 第21天 | 高速铁路CPⅢ测量技术 | 培训基地演练场（上午理论、  下午实作） | 张少钺（高级工程师）、耿文燕 |
| 第22天 | 高速铁路轨道精测技术 | 培训基地演练场（上午理论、  下午实作） | 高国建（工程师）、陈彦恒 |
| 第23天 | 高速铁路轨道精测技术分组训练 | 培训基地演练场（实作） | 高国建（工程师）、陈彦恒 |
| 第24天 | 高速铁路轨道精测顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 艾荣超（工程师）、陈彦恒 |
| 第25天 | 高速铁路轨道精测顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 艾荣超（工程师）、陈彦恒 |
| 第6周 | 第26天 | 无砟轨道精调作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 艾荣超（工程师）、陈彦恒 |
| 第27天 | 无砟轨道离缝整治和裂纹修补 | 讲座：培训基地报告厅 | 董金涛（铁科院博士）、随灿 |
| 第28天 | 无砟轨道主要病害与整治措施 | 讲座：培训基地报告厅 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、随灿 |
| 第29天 | 有砟轨道人工捣固作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、随灿 |
| 第30天 | CRTSⅠ型板砂浆层裂缝修补作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、随灿 |
| 第7周 | 第31天 | CRTSⅡ型板砂浆层裂缝修补作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、随灿 |
| 第32天 | 无砟轨道板板面裂缝修补作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、随灿 |
| 第33天 | 无砟轨道无缝线路应力放散作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、随灿 |
| 第34天 | 桥面检查作业顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 张长健（郑州铁路局桥梁首席技师） |
| 第35天 | 计算机软件工务综合应用 | 培训基地机房（上午理论、  下午实作） | 林继超（高级考评员） |
| 第8周 | 第36天 | 郑州桥工段高铁线路车间顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、孙洪硕 |
| 第37天 | 郑州桥工段高铁线路车间顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、孙洪硕 |
| 第38天 | 郑州桥工段高铁线路车间顶岗培训 | 郑州高铁线路车间 | 武继生（铁路局青年科技拔尖人才）、孙洪硕 |
| 第39天 | 顶岗培训总结考核 | 培训基地报告厅 | 张 勇、王为林 |
| 第40天 | 结业典礼 | 培训基地报告厅 | 苏东民（校长） |